

D - 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D - 06.03.01 UMOCNIENIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z umocnieniem poboczy destruktem w związku z przebudową mostu wraz z dojazdami na rzece Oleśnicy w miejscowości Niechmirów w ciągu drogi powiatowej nr 1704E w km 9 + 736.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych umocnieniem poboczy destruktem asfaltowym o grubości warstwy 10cm na podbudowie z warstwy kruszywa naturalnego 0/31,5 o grubości śr. 15cm.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

Do umocnienia poboczy zastosowany zostanie destruk asfaltowy oraz kruszywo naturalne 0/63.

3. SPRZĘT

Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w ST D-M- 00.00.00.

Do umocnienia poboczy destruktem można stosować walce oraz inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej ST, można korzystać z dowolnych środków transportowych w warunkach zabezpieczających materiał przed zanieczyszczeniem i rozsegregowaniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Umocnienie poboczy

Podłoże pod warstwę umocnionego pobocza stanowią grunty nasypowe.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Na odpowiednio przygotowanym podłożu należy rozłożyć kruszywo naturalne 0/63 warstwą średniej grubości 15cm a następnie destruk asfaltowy.

Grubość ułożonej warstwy z destruktu zgodnie z Dokumentacją Projektową powinna wynosić 10cm. Destruk po rozłożeniu powinien być zagęszczony.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, z tolerancją $\pm 0,5\%$.

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową.

Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości nie powinny przekraczać $\pm 10 \%$ jej wartości.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne ustalenia dotyczące obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”
Jednostką obmiarową wykonanych robót jest 1 m² (metr kwadratowy) umocnionego pobocza.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ST, Dokumentacją Projektową i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m²(metra kwadratowego) umocnionego pobocza obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie materiałów,
- zagęszczenie podłoża gruntowego,
- wykonanie pobocza z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm średniej grubości 15cm,
- wykonanie pobocza z destruktu asfaltowego średniej grubości 10cm,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w Specyfikacji Technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | |
|------------------|---|
| 1. PN-B-04481 | Grunty budowlane. Badania próbek gruntu. |
| 2. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |